



Unix ULN30

BUCHER
municipal



Unimog ExpertPartner

Produktinformationen:

Die Schneepflüge der Baureihe "Unix" sind qualitativ hochwertige Schneeräumgeräte für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich. Die revolutionären Keil-Vario-Schneepflüge sind in vier verschiedenen Modellreihen unterteilt. Die Modelle UR, UI und UM, können auf Wunsch mit einem innovativen Doppel-Schürfleisten-System geliefert werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Schürfleiste aus Stahl sind diese Schneepflüge auch für aggressive Räumung bestens geeignet. Die serienmäßige Neopren-Schürfleiste ermöglicht im innerstädtischen Bereich eine fast lautlose Schwarzräumung von Schnee und Schneematsch. Die Unix-Baureihe ist aufgrund ihrer Vielfalt an unterschiedlichen Modellen anbaubar. Die Unix-Baureihe wird am Unimog über die Frontanbauplatte Code CP3 oder CP5 montiert.

Sollte Ihr Fahrzeug eine zweizellige Hydraulikanlage besitzen, benötigen Sie zusätzlich eine Komfortsteuerung.

Produktvorteile

Diese Argumente sprechen für sich:

Doppel-Schürfleisten-System

Flexibler Einsatz von Neopren- oder Stahlschürfleiste - Optimal geeignet zum Räumen auf Kopfsteinpflaster bzw. zur aggressiven Räumung.

Neopren-Schürfleiste "Neotech 25"

Die flexible Räumleiste aus "HD Bo-shore" Neopren ermöglicht eine geräusch- und vibrationsarme Räumung und erzielt dabei ausgezeichnete Standzeiten.

Keil-Vario-System

Durch die verschiedenen Räumpositionen (Y-Stellung, Keil-Stellung und Diagonal-Stellung) ist das System bestens geeignet, sich den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen anzupassen.

Scharflügel aus hochfestem Polyethylen

Guter Schneefluss, extrem leise und vibrationsarm

kurzes Vorbaumaß

Wendigkeit des Trägerfahrzeuges bleibt erhalten, geringe Vorderachsbelastung

Schwenkwinkel von -40° bis +32°

Einstellbar, dadurch besserer Schneefluss und geringe Durchfahrtsbreite

Basis Informationen

Baumuster
40510512

Fahrzeugtyp
U423

Radstand
3.000 mm

Aufbaudauer
2 - 3 Monate

Eigengewicht des Aufbaus
750kg

Euro Norm
MA4: Motorausführung Euromot
IV, MS5: Motorausführung Euro
V

Fahrzeugmindestausstattung

CP3 Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
oder CP5: Frontanbauplatte EN15432-1, Typ F1/C
E45: Steckdose vorn 24V, 7-polig
HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3zellig, vollproportional
LL8: Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule
LB3 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ
oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen
TQ7: Gewichtsvariante 13,8 t (6,9/7,8)

Empfohlene Ausstattung

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse
F6B: Frontscheibe, klar, heizbar
SC4: Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend



Keil-Vario-Schneepflug ULN30 angebaut an
einen Unimog U423.

BUCHER

municipal

Ansprechpartner.

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Herr Oliver Münch
Daimlerstraße 18
DE-92533 Wernberg-Köblitz

Telefon 1: +49 9604 9326751

Telefax:: +49 9604 9326749

E-Mail: oliver.muench@buchermunicipal.com

Website:

<https://www.buchermunicipal.com/winter>

Die Bucher Municipal Wernberg GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.