



HPF hydropneumatische Federung Hinterachse

Produktinformationen:

Die hydropneumatische Federung ist ein volltragendes Federungssystem, bei dem Gasspeicher die Wirkungsweise von sonst üblichen Schraubenfedern an der Hinterachse übernehmen. Die Kraftübertragung erfolgt mittels hydraulischen Zylindern und integrierten Drosseln, die das Federsystem optimal dämpfen. **Dieses System ermöglicht ein immer konstantes Fahrniveau auf der Hinterachse in allen unterschiedlichen Beladungszuständen.** Die maximalen Federwege stehen permanent –in jeder Beladesituation- zur Verfügung. Dadurch bleibt der Fahrkomfort immer gleich auch auf verschiedensten Wegstrecken. Durch die spezielle Schaltung von Zylindern wird das Fahrzeug wankstabilisiert, so dass auch bei Aufbauten mit hohem Schwerpunkt ein stabileres Fahrverhalten auch bei Kurvenfahrt gewährleistet wird.

Produktvorteile

- Weiche progressive Aufhängung
- Ein sehr hoher Fahrkomfort mit einem stabilen Fahrgestell
- Automatische Niveauregelung mit permanenter Überwachung
- Rollstabilisierung
- Individuelles Heben und Senken möglich
- Federblockierung an der Hinterachse
- Die Steuerung ist selbstüberwachend und selbstsichernd

Basis Informationen

Baumuster
40520212

Fahrzeugtyp
U530

Radstand
3.350 mm

Aufbaudauer
24 Tage

Eigengewicht des Aufbaus
20kg

Euro Norm
M5C: Motorausführung Euro VI,
D

Fahrzeugmindestausstattung
HE2: Vorrüstung, Anschluss hydr. Zusatzverbraucher



Fahrstellung (niveauguliert)



Fahrzeug abgesenkt



Fahrzeug angehoben



Bedieneinheit

EGGERS

Fahrzeugbau

Ansprechpartner.

Eggers Fahrzeugbau GmbH
Herr Jörg Langejürgen
Brunnenweg 3
DE-28816 Stuhr

Telefon 1: +49 421 89909 528

Telefax:: +49 421 89909 80528

Telefon 2: +49 0172 4239090

E-Mail:

j.langejuergen@eggers-fahrzeugbau.de

Website: <http://www.eggers-fahrzeugbau.com>

Die Eggers Fahrzeugbau GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.