



ZAGRO Zweiwegefahrzeug Unimog U 423 Funkrangierer

ZAGRO



Unimog ExpertPartner

Produktinformationen:

Der Unimog mit der ZAGRO Zweirichtungseinrichtung ist ein vollwertiges Schienenfahrzeug. Die patentierte Schienenführung basiert auf einer Systemachse für Schienenräder unterschiedlicher Art und Größe. Das Fahrzeug verfügt über eine vorgeschriebene Wandlerkupplung und ein 8-Gang-Getriebe.

Das Rangierfahrzeug ist mit einer Waggonbremsanlage bis 1000 Tonnen Anhängelast ausgestattet. Leistungsstarke Kompressoren, Waggonvorrangfüllung, elektronisches Führerbremsventil, Lufttrockner, digitale Brems- und Lösedruckanzeige sowie automatische Betriebsstundenüberwachung gewährleisten den schnellen und sicheren Rangierbetrieb. Die Ansteuerung erfolgt elektronisch über den Joystick, der ein feinfühliges Bremsen ermöglicht.

Des Weiteren ist das Fahrzeug mit einer Branddetektionseinrichtung sowie einer Brandlöschanlage für den Motorraum ausgestattet. Im Brandfall werden innerhalb des Fahrzeugs eine optische Anzeige sowie ein akustischer Alarm innerhalb und außerhalb des Führerhauses aktiviert. Die CAN-Bus basierende Steuerungstechnik ist modular aufgebaut. Das zentrale LCD-Bedienpult sorgt für übersichtliche und einfache Bedienung. Über das integrierte Diagnosesystem ist die Fernwartung über das weltweite GSM Netzwerk möglich. Zusätzlich wird der Unimog mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet. Kuppelstangen sind in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar: mechanisch, automatisch, mit Hochschwenkeinrichtung, mit Dämpfung oder als kundenspezifische Sonderlösung.

Produktvorteile

- 1000 Tonnen Anhängelast
- hohe Zugkraft
- flexible Spurweiten von 1435 mm bis 1676 mm
- Antriebsart Diesel
- Funkfernsteuerung für Ein-Mann-Rangiereinsatz
- schnelles Auf- und Abgleisen
- einheitliche Steuerungs- und Bedienkonzepte
- Fernwartung
- ausgerüstet entsprechend der geltenden Bahnvorschriften
- EBO-Zulassung
- geringe Betriebs- und Wartungskosten
- umweltfreundlich

Basis Informationen

Baumuster
40510512

Fahrzeugtyp
U423

Radstand
3.000 mm

Aufbaudauer
7 - 8 Wochen

Eigengewicht des Aufbaus
6500kg

Euro Norm
M5M: Motorausführung Euro VI,
mit OBD-C

Fahrzeugmindestausstattung

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse
C05: Vorbereitung, für 2-Wege-Fahrzeuge
CA4: Anbaubeschläge, hinten
CP3: Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
E33: Batteriehaupschalter am Batteriekasten
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
E89: Vorrüstung, für Funkfernsteuerung
FT6: Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert
G03: Rückwärtsgang 7. - 8., für Straßengruppe
G31: Wandlerschaltkupplung (WSK)
HE2: Vorrüstung, Anschluss hydr. Zusatzverbraucher
HN2: Hydraulikanlage, 1-Kreis, 2zellig, vollproportional
L47: Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte
N05: Motor-Nebenabtrieb, nach hinten, mit Flansch
P60: Pritschenzwischenrahmen
Q94: Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
R18: Steilschulterfelgen 8.25x22.5
USVL: Vorrüstung, Brandlöschanlage Motorraum
USVM: Vorrüstung, Brandmeldeanlage Motorraum

Empfohlene Ausstattung

AZ2: Achsübersetzung $i = 8,119$
TP2: Gewichtsvariante 13,0 t (6,9/6,9)



ZAGRO Zweiwegefahrzeug Unimog U 423
Funkrangierer



ZAGRO Zweiwegefahrzeug Unimog U 423
Funkrangierer



ZAGRO Zweiwegefahrzeug Unimog U 423
Funkrangierer



ZAGRO Zweiwegefahrzeug Unimog U 423
Funkrangierer



Ansprechpartner.

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Herr Peter Wirth
Mühlstr. 11-15
DE-74906 Bad Rappenau-Grombach

Telefon 1: +49 7266 9168 31

Telefon 2: +49 175 2698477

E-Mail: peter.wirth@zagro.de

Website: <http://www.zagro-group.com>

Die ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.