

Tanklöschfahrzeug TLF 5000

Schlingmann
FEUERWEHRFAHRZEUGE

Unimog ExpertPartner

Produktinformationen:

Tanklöschfahrzeugaufbau in Modulbauweise nach DIN EN 1846 und in Anlehnung an DIN 14 530 Teil 21

Universeller Tanklöschfahrzeugaufbau mit einem Modul aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) und einem Modul in Edelstahl-Aluminium-Verbundbauweise. Alternativ: Ein Gesamtmodul aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK).

Der tragende Grundrahmen besteht aus geschweißten Edelstahlspezialprofilen und ist mit einer Dreipunktlagerung verwindungsfrei am Fahrgestell befestigt.

Der Löschwassertank ist direkt in das GFK-Modul integriert. Durch diese Bauweise werden größtmögliche Tankvolumina von bis zu 5000 l bei gleichzeitig optimaler Gewichtsverteilung und kompakten Fahrzeugabmessungen erzielt.

Die vier seitlichen Geräteräume bieten Platz für umfangreiche feuerwehrtechnische Beladung. Auf dem Dach befindet sich ein leistungsfähiger Wasserwerfer mit Bedienstand. Im hinteren Modul sind die Pumpenanlage, Druckschläuche und Armaturen sowie gegebenenfalls die Druckzumischanlage untergebracht.

TLF 5000 auf Unimog sind lieferbar mit Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpen unterschiedlicher Leistungsklassen, Druckzumischanlagen zur Schaumerzeugung, innovativen Beleuchtungssystemen, Dachwasserwerfern, Frontwasserwerfern, Frontsprühdüsen zum Eigenschutz, Selbstbergewinden und vielem mehr.

Produktvorteile

- GFK-Aufbau mit integriertem Löschwassertank (bis zu 5000 l)
- Optimale Gewichtsverteilung
- Kompakte Fahrzeugabmessungen
- Variabler Innenausbau dank spezieller Aluminium-C-Profile, die eine flexible Anordnung von Auszügen, Fächern und Halterungen ermöglichen
- Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028
- Bedienung der Pumpe über analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung, handschuhgerechten Tastern und übersichtlicher Einteilung
- Pump&Roll-Funktion
- Umfeld- und Geräteraumbeleuchtung in LED-Technik
- Kabine mit schwenkbarer, runder Dachluke zur Bedienung eines C-Strahlrohrs auf dem Aufbaudach (optional)
- Abklappbare Tritte aus Gitterrost unterhalb der Geräteräume
- Flexible Anpassung an individuelle Kundenwünsche

Basis Informationen

Baumuster	Fahrzeugtyp	Radstand
43743612	U5000	3.850 mm

Aufbaudauer	Eigengewicht des Aufbaus	Euro Norm
mehr als 6 Monate	2620kg	MS5: Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung
B1V: Haltebremse an Vorderachse
CX5: Leitungsschutz gegen Hitze bei Waldbrandbekämpfung
CX7: Getriebeschutz gegen Hitze bei Waldbrandbekämpfung
D65: Befestigungsteile für Fremdaufbauten
E16: PSM, Aufbau- u. Anhänger-CAN, ISO 11992 (24V)
E38: Ladesteckdose im Fahrerhaus
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
FT6: Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert
G50: Getriebeölkühler
L02: Umrissleuchten nach vorn, weiss
L18: Nebelscheinwerfer Halogen, watfähig
L35: Leuchtweitenregulierung
L60: Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
L71: Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler
N19: Getriebe-Nebenantrieb, sehr schnell, 6Loch-Flansch
S81: Spiegelhalter verbreitert
X27: Lastwertstufe erhöht Waldbrandbekämpfungsfzg.
Y31: Reifenfüllschlauch mit Manometer
ZD1: Fahrzeug, mit hoheitlichen Aufgaben

Empfohlene Ausstattung
A30: Reifendruckregelanlage (tire control)
A31: Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control
CX6: Mechanischer Schutz für Anbauteile
F21: Dachluke rund, schwenkbar
G22: Nachschaltgetriebe mit Geländegruppe
G48: Automatic Shift (EAS)
G74: Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb
L30: Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer
L32: Steinschlagschutzgitter, Metall, für Blinkleuchten
LH6: Steinschlagschutzgitter, Metall, für Heckleuchten



Tanklöschfahrzeug TLF 5000



Tanklöschfahrzeug TLF 5000



Tanklöschfahrzeug TLF 5000



Tanklöschfahrzeug TLF 5000

Schlingmann
FEUERWEHRFAHRZEUGE

Ansprechpartner.

Schlingmann GmbH & Co. KG
Fahrzeug- und Karosseriebau
Herr Thorsten Schlingmann
Dieckmannstraße 45
DE-49201 Dissen

Telefon 1: +49 5421 958 66
E-Mail:
thorsten.schlingmann@schlingmann112.de
Website: http://www.schlingmann112.de

Die Schlingmann GmbH & Co. KG ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.