



MFK 500-T

MULAG



Unimog ExpertPartner

Informations produit :

La laveuse de tunnel MFK 500-T séduit par des équipements supplémentaires novateurs tels qu'un système de dosage du liquide de lavage pratique et un système de nettoyage haute pression très performant. La laveuse de tunnel a été adaptée aux exigences spéciales de l'entretien des tunnels sur la base de la gamme de faucheuses à prise de force avant MFK 500 très appréciée : elle comprend de série un bras télescopique pour les grandes hauteurs de nettoyage, de même qu'une large plage de réglage transversal pour l'adaptation flexible aux spécificités du tunnel. La position de transport du bras devant le véhicule permet des manœuvres de stationnement pratiques dans les sections de tunnel exiguës. Grâce au dispositif de pivotement hydraulique de la brosse de lavage, la laveuse de tunnel est rapidement opérationnelle.

Le MFK 500-T est de ce fait l'outil idéal pour le nettoyage des parois de tunnel, des protection anti-bruit ou des murs de halls. La laveuse de tunnel est alimentée en eau par le réservoir d'eau monté sur le plateau de l'Unimog dont la capacité peut être adaptée à la charge utile des types d'Unimog utilisés et qui peut être ravitaillé si nécessaire aux postes d'eau muraux disponibles dans le tunnel.

Le cadre de torsion est compris dans la dotation de base
En utilisation mono-opérateur, un lest de 700 kg dans CA4 est nécessaire

Avantages produit

- Grande portée
- Vitesse de travail élevée
- Enorme potentiel de nettoyage
- Equipement novateur

Informations générales

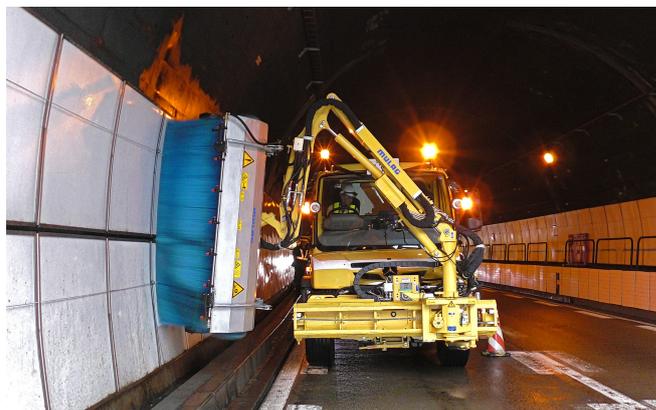
<u>Modèle</u> 40512512	<u>Type de véhicule</u> U423	<u>Empattement</u> 3.600 mm
<u>Durée de carrossage</u> 2 - 3 Monate	<u>Poids à vide de la superstructure</u> 1500kg	<u>Norme Euro</u> M5M: Version de motorisation Euro VI, avec OBD-C

Equipement minimal du véhicule

CP3: Plaque de base AV DIN76060 type B, taille 3
CA4: Ferrures AR
G20: Boîte de vitesse avec groupe de travail
HN4: Syst. hydraulique 2 circuits 3 distrib., proport.
ED6: Prise électr. 24V/25A dans cabine, avec signal C3
LL6: Les feux additionnels, réglable en hauteur
N08: Boîtier de prise de force avec arbre cannelé AV
TQ9: Variante de poids 13,8 t (6,9/7,5)



MFK 500-T en position de transport



MFK 500-T en plein travail



MFK 500-T en position de transport



Interlocuteur.

Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Monsieur Frank Spinner
Gewerbestr. 8
DE-77728 Oppenau

Téléphone 1: +49 7804 913 182
Fax :: +49 7804 913 163
Téléphone 2: +49 0174 3472565
E-mail: f.spinner@mulag.de
Site Internet: <http://www.mulag.de>

La société Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG est certifiée Unimog ExpertPartner. Ce statut lui a été accordé à l'issue d'une évaluation positive selon les critères suivants : qualité, S.A.V., technique et distribution.

Les données concernant la superstructure ont été exclusivement fournies par le carrossier et mises en ligne par ce dernier. Mercedes-Benz Special Trucks n'a pas vérifié l'exactitude et l'exhaustivité des informations fournies par le carrossier. Le constructeur décline donc toute responsabilité ou toute garantie contractuelle et commerciale pour les renseignements diffusés par le carrossier.