



MFK 500-T

Produktinformationen:

Das Tunnelwaschgerät MFK 500-T überzeugt mit innovativen Zusatzausstattungen wie einem komfortablen Waschmittel-Dosiersystem und einer sehr leistungsfähigen Hochdruck-Reinigungsanlage. Auf Basis der erfolgreichen MFK 500 Frontauslegerbaureihe wurde das Tunnelwaschgerät den speziellen Anforderungen an professionelle Tunnelunterhaltung angepasst: Hierzu gehört ein serienmäßiger Teleskopausleger für große Reinigungshöhen genauso, wie ein großer Querverstellungsbereich zur flexiblen Anpassung an die Gegebenheiten im Tunnel. Die Transportstellung des Auslegers vor dem Fahrzeug ermöglicht das bequeme Aus- und Einparken auch in engen Tunnelquerschnitten. Durch die hydraulische Schwenkeinrichtung der Waschbürste kann das Tunnelwaschgerät schnell in Einsatzbereitschaft gebracht werden.

Dadurch ist der MFK 500-T ideal geeignet zum Reinigen von Tunnelwänden, Schallschutzwänden oder auch Hallenwänden. Die Wasserversorgung des Tunnelwaschgerätes wird durch das Wasserfass auf der Pritsche des Unimog gewährleistet, welches in seinem Fassungsvermögen den Zuladungsmöglichkeiten der verwendeten Unimogtypen angepasst werden kann und bei Bedarf leicht an vorhandenen Hydranten im Tunnel nachbetankt wird.

Torsionsrahmen ist im Grundlieferumfang enthalten

Im Soloeinsatz Ballastgewicht 700 kg in CA4 erforderlich.

Produktvorteile

- Große Reichweite
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Enorme Reinigungskraft
- Innovative Ausstattung

Basis Informationen

Baumuster

40522212

Fahrzeugtyp

U529

Radstand

3.900 mm

Aufbaudauer

2 - 3 Monate

Eigengewicht des Aufbaus

1500kg

Euro Norm

MS5: Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung

CP3: Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3

CA4: Anbaubeschläge, hinten

G20: Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe

HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3zellig, vollproportional

ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal

L47: Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte

LL6: Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar

N08: Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle

TX3: Gewichtsvariante 16,5 t (7,5/9,5)



MFK 500-T in Transportposition



MFK 500-T im Arbeitseinsatz



MFK 500-T in Transportposition



MFK 500-T im Arbeitseinsatz



Ansprechpartner.

Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Herr Frank Spinner
Gewerbestr. 8
DE-77728 Oppenau

Telefon 1: +49 7804 913 182
Telefax:: +49 7804 913 163
Telefon 2: +49 0174 3472565
E-Mail: f.spinner@mulag.de
Website: <http://www.mulag.de>

Die Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.