MFK 500 (Teleskopausleger)

MULAG

Unimog ExpertPartner

Produktinformationen:

Die MFK 500 Baureihe ist mit einer Reichweite von bis zu 6,0 m der ideale Einstieg in die günstige Straßenunterhaltung. Durch die Querverstellung des Auslegers und aufgrund seiner Kinematik ist er besonders für das Arbeiten im straßennahen Bereich, auch hinter Schutzplanken, geeignet. Zum Transport wird der Ausleger vor dem Fahrzeug eingeparkt. Mit dem Teleskopausleger hat das MFK 500 eine enorme Reichweite von bis zu 7,0 m und ist dadurch auch in speziellen Einsatzsituationen wie beispielsweise dem Freischneiden von Lichtraumprofilen flexibel und effektiv einsetzbar.

Torsionsrahmen ist im Grundlieferumfang enthalten.

Im Soloeinsatz Ballastgewicht 1050 kg in CA4 erforderlich.

Produktvorteile

Große Reichweite Hohe Arbeitsgeschwindigkeit Ideal für den Ein-Mann-Betrieb Flexible Einsatzmöglichkeiten

Basis Informationen

Baumuster	Fahrzeugtyp	Radstand
40511012	U427	0 mm, 3.150 mm
Aufbaudauer	**Eigengewicht des Aufbaus**	**Euro Norm**
2 - 3 Monate	1520kg	M5M: Motorausführung Euro VI, mit OBD-C

Fahrzeugmindestausstattung
CP3: Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
CA4: Anbaubeschläge, hinten
G20: Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe
HN2: Hydraulikanlage, 1-Kreis,2zellig, vollproportional
ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal
L47: Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte
LL6: Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar
N08: Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
TM8: Gewichtsvariante 12,1 t (6,8/7,0)

MFK 500 im Arbeitseinsatz

MFK 500 in Transportstellung

Ansprechpartner.

Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Herr Oliver S.R. Kesy
Gewerbestr. 8
DE-77728 Oppenau

Telefon 1: +49 7804 913 144
Telefax:: +49 7804 913 208
Telefon 2: +49 173 6900982
E-Mail: o.kesy@mulag.de
Website: http://www.mulag.de

Die Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.