



# Banketträumschnecke BRS 15

## Produktinformationen:

Aufgewachsene und erhöhte Banketten verhindern den Wasserabfluss von der Straße und sind somit mitverantwortlich für Aquaplaning. Im Winter läuft das Wasser unter den Asphalt und friert den Straßenbelag auf. Um diese erhöhten Banketten abzufräsen und das Material seitlich zu verteilen wird die Banketträumschnecke BRS 15 eingesetzt. Das in Frontanbau montierte Gerät ist mit einem kräftigem Auslegerarm ausgerüstet der die Räumschnecke durch den Boden führt. Zusätzlich zu der Räumschnecke ist noch ein einstellbarer und verschiebbarer Innen- pflug montiert. Beides, der Auslegerarm mit Schnecke und der Innenpflug, können hydraulisch auf dem Frontrahmen verschoben und eingestellt werden. Das Verschieben erleichtert das Arbeiten um Hindernisse wie Leitpfosten, Verkehrsschilder usw. Die Räumschnecke, die am Ende des Arms montiert ist, kann hydraulisch in alle Richtungen bewegt werden. In Verbindung mit der Verschiebung kann dann fast jede Einstellung gefahren werden. Über das integrierte Bedienpult für den Ausleger wird die Drehrichtung der Schnecke eingestellt. Alternativ zur Schnecke können alle üblichen Arbeitsgeräte für Ausleger wie Mähköpfe, Astscheren, Wildkrautbürsten usw. angebaut werden. Eine entsprechende Gegenballastierung und ein Torsionsrahmen sind erforderlich.

## Produktvorteile

Nutzbar mit allen anderen Anbaugeräten, flexibel einsetzbar, Stabile Konstruktion

# Basis Informationen

Baumuster  
40511012

Fahrzeugtyp  
U435, U430, U429, U427

Radstand  
3.150 mm

Aufbaudauer  
2 - 3 Monate

Eigengewicht des Aufbaus  
2030kg

Euro Norm  
M4X: Motorausführung Euro VI,  
E, MA4: Motorausführung  
Euromot IV, MS5:  
Motorausführung Euro V

## Fahrzeugmindestausstattung

CA4: Anbaubeschläge, hinten

CP5: Frontanbauplatte EN15432-1, Typ F1/C

HN3 Hydr.anlage,2-Kr.,2zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis,3zellig, vollproportional

oder HN6: Hydr.anlage,2-Kr.,3zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN7: Hydraulikanlage, 2-Kreis,4zellig, vollproportional

oder HN8: Hydr.anlage,2-Kr.,4zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN9: LS-Hydraulik,4zell,sep.Dauerverbr.,Schneepfl.entl.

ES6 Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330

oder ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal

L47 Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte

oder LL6: Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar

oder LL8: Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule

oder LE5: Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED

oder LE6: Scheinwerfer zus, höhenverst, A-Säule, LED, beheiz

LB5 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ

oder LB6: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen

oder LB3: Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ

oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen

N08: Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle

TS2 Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0)

oder TS3: Gewichtsvariante 14,0 t (7,1/8,0)



Banketträumschnecke BRS 15



Banketträumschnecke BRS 15



## **Ansprechpartner.**

G. Dücker GmbH & Co. KG  
Maschinenfabrik  
Herr Manfred Wensing  
Wendfeld 9  
DE-48703 Stadtlohn

Telefon 1: +49 2563 9392 310  
E-Mail: [mwensing@duecker.de](mailto:mwensing@duecker.de)  
Website: <https://www.duecker.de>

Die G. Dücker GmbH & Co. KG ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.