



ZWIEHOFF Zweiwege- Rangierfahrzeug U423



Unimog ExpertPartner

Produktinformationen:

Der Unimog U423 mit Schienenführung ist ein wahres Kraftpaket. Durch die Nutzung des hohen Reibwertes zwischen Gummireifen und Stahlschiene werden hohe Zug- und Bremskräfte erreicht. Schwere Rangierarbeiten bis 1000 t Anhängelast bewältigt der Unimog mühelos und zuverlässig. Die Wandlerschaltkupplung des Unimog mit halbautomatischem Schaltgetriebe ermöglicht ruckfreie Verschub- und Rangierarbeiten und eine optimale Umsetzung der Motorleistung in hohe Zugkräfte.

Für den Rangierbetrieb ist der Unimog mit einer Waggonbremsanlage für Anhängelasten bis zu 1.000 Tonnen ausgestattet. Bei der verwendeten Bremsanlage der Fa. KNORR-Bremse handelt es sich um robuste, langlebige Eisenbahntechnik höchster Qualität. Durch den leistungsstarken, öl- und wartungsfreien Kompressor erreicht die Bremsanlage eine Druckluftqualität der Klasse 2-2-2 nach ISO 8573-1.

Das neue intuitive Bedienkonzept über ein Multifunktionsdisplay ist einfach in der Bedienung, selbsterklärend und schließt Bedienfehler nahezu aus.

Die neue SIL 3 bzw. PLE-konforme Sicherheitssteuerung nach EN 13849-1 und EN 5239 ermöglicht sicheres Arbeiten auf EBO-Gleisen, sowie auf denen der BOA- , und sämtlichen anderen Zulassungsvorschriften entsprechenden Strecken in der EU und weltweit.

Durch das von Zwiheoff speziell für den Unimog U423 entwickeltes Hydrauliksystem, welches in jeder Fahrsituationen für eine nahezu gleich hohe Aufstandskraft der Schienenachsen sorgt, ist die höchstmögliche Sicherheit gegen Entgleisen gegeben.

Produktvorteile

- umweltfreundlich
- Entgleisungssicheres, robustes und wartungsarmes System
- geringe Betriebs- und Wartungskosten
- Leichter Zugang zu allen wartungsrelevanten Komponenten
- Einfache und intuitive Bedienung über Multifunktionsdisplay
- Einfaches und schnelles Aufgleisen auf engstem Raum
- variable Spurweiten von 1435 mm bis 1676 mm
- EBO-Zulassung

Basis Informationen

Baumuster
40510512

Fahrzeugtyp
U423

Radstand
3.000 mm

Aufbaudauer
7 - 8 Wochen

Eigengewicht des Aufbaus
6500kg

Euro Norm
M5M: Motorausführung Euro VI,
mit OBD-C, MS5:
Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse
C05: Vorbereitung, für 2-Wege-Fahrzeuge
CA4: Anbaubeschläge, hinten
CP3: Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
E33: Batterie Hauptschalter am Batteriekasten
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
E89: Vorrüstung, für Funkfernsteuerung
FT6: Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert
G03: Rückwärtsgang 7. - 8., für Straßengruppe
G31: Wandlerschaltkupplung (WSK)
HE2: Vorrüstung, Anschluss hydr. Zusatzverbraucher
HN2: Hydraulikanlage, 1-Kreis, 2zellig, vollproportional
L47: Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte
N05: Motor-Nebenabtrieb, nach hinten, mit Flansch
P60: Pritschenzwischenrahmen
Q94: Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
R18: Steilschulterfelgen 8.25x22.5
TP2: Gewichtsvariante 13,0 t (6,9/6,9)



ZWIEHOFF Zweiwege-Rangierfahrzeug U423



ZWIEHOFF Zweiwege-Rangierfahrzeug U423



ZWIEHOFF
Zweiwege-Fahrzeuge

Ansprechpartner.

G. Zwiehoff GmbH
Zweiwege-Fahrzeuge
Herr Zwiehoff Frank
Gießereistraße 8
DE-83022 Rosenheim

Telefon 1: +49 8031 23285 16

Telefon 2: +49 172 8502330

E-Mail: frank.zwiehoff@zwiehoff.com

Website: <http://www.zwiehoff.com/>

Die G. Zwiehoff GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.