



RLD

Produktinformationen:

Der Runway Light De-Icer wurde zur Enteisung von Unterflurbefeuerungen entwickelt. Durch die gezielte und verdichtete Ausbringung von Enteisungsmittel kann die gefährliche „Eisringbildung“ um die Unterflurleuchten verhindert und somit Beschädigungen an Flugzeugen vorgebeugt werden.

Produktvorteile

Durch die kurzzeitige und punktuelle Ausbringung des Enteisungsmittels, wird der Verbrauch des Enteisungsmittels stark minimiert.

Basis Informationen

Baumuster
40511012

Fahrzeugtyp
U430, U429, U427

Radstand
3.150 mm

Aufbaudauer
4 - 5 Wochen

Eigengewicht des Aufbaus
450kg

Euro Norm
M5M: Motorausführung Euro VI,
mit OBD-C, MA4:
Motorausführung Euromot IV,
MS5: Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung

ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal

HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3zellig, vollproportional

H58: Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis

H59: Separate Rücklaufleitung hinten

LB3 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ

oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen

P60: Pritschenzwischenrahmen

TS2: Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0)



RLD an U427



Ansprechpartner.

Kahlbacher Machinery GmbH Gesellschaft mit
beschränkter Haftung
Straßenerhaltungs-, Bahn- und
Flughafentechnik
Herr Peter Berger
St. Johanner Straße 48
AT-6370 Kitzbühel

Telefon 1: +43 5356 62511300

E-Mail: p.berger@kahlbacher.com

<http://www.kahlbacher.com>

Die Kahlbacher Machinery GmbH Gesellschaft mit beschränkter Haftung ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.