



PK 12502 SH D mit  
Kranseilwinde und Pritsche für  
die Unimog Baureihe U 218  
Euro VI

 **WERNER**  
Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH



UnimogPartner

# Produktinformationen:

## Lieferumfang

1. Palfinger Ladekran PK 12502 SH D mit 1,5 to Kranseilwinde
2. Pritsche mit Alu-Bordwänden 1400 x 2440 x 400

## Technische Daten Kran

PK 12502 SH D:

Antrieb über Konstantpumpe an N 16:

Max. Hubmoment: 560 kg bei 14,0 m

Max. Reichweite: 14,1 m

## Technische Daten Pritsche

Innenmaß längs: 1400 mm

Innenmaß quer: 2440 mm

Bordwandhöhe: 400 mm

## Produktvorteile

- sehr kurzer Radstand (2800 mm)
- große Geländefähigkeit
- große Bodenfreiheit
- vorne Palfinger LKW-Abstützung
- hinten V-Abstützung => 420° Schwenkbereich (Hubmoment über Fhs. reduziert)
- HPSC - Stützensteuerung
- Arbeitskorbbetrieb möglich

Anwendungsbeispiele:

Energieunternehmen, Baugewerbe

## Basis Informationen

Baumuster

40509012

Fahrzeugtyp

U218, U216

Radstand

2.800 mm

Aufbaudauer

3 - 4 Monate

Eigengewicht des Aufbaus

3000kg

Euro Norm

M5C: Motorausführung Euro VI,  
D

Fahrzeugmindestausstattung

CA9: Anbaubeschläge, für schwere Geräte-/Kranbauten

E87: Gerätesteckdose, 32-polig

N16: Getriebe-Nebenantrieb, schnell, mit 4Loch-Flansch

TG3: Gewichtsvariante 10,0 t (5,2/5,5)



linke Seitenansicht



rechte Seitenansicht mit Kran und Pritsche



Warnblitzleuchten auf Abstützzylinder



Kranseilwinde 1,5 to. Zugkraft



## **Ansprechpartner.**

Werner Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH  
Herr Rudolf Schneider  
Ehranger Strasse 101  
DE-54293 Trier

Telefon 1: +49 6516867147

Telefax:: +49 6516867136

E-Mail: [r.schneider@werner-trier.com](mailto:r.schneider@werner-trier.com)

Website: <https://www.werner-trier.com>

Die Werner Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH ist UnimogPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.