Ein Wunderwerk der Vielseitigkeit: Multifunktionales Fahrzeug für Schienenschleifarbeiten und Arbeiten an der Gleis-Infrastruktur

Produktinformationen:

Unimog-Umfang u.a.:

- G34: Hydrostatischer Fahrantrieb für langsame Konstantgeschwindigkeiten bei Arbeiten mit Frässchleuder, Mähgerät und Schienen-Schleifgerät
- N08: Frontzapfwelle für Antrieb der Frässchleuder
- N05 (Schnittstelle für Aufbauhydraulik)
- HN6: Zweikreis Arbeitshydraulik dreizellig für Stellbewegungen (Antrieb Gleissprühanlage)
- HE1/HE2: Ölversorgung der Schienenführung
- UHVS: Vorrüstung Hydraulikleitungen zwischen der frontangebauten Antriebseinheit (angetrieben durch Unimog-Frontzapfwelle) und der heckseitig betriebenen Schienenschleifeinheit.
- ES6: universelle elektrische Schnittstelle nach EN 16330 als Kabelsatzvorrüstung zur Übertragung von Aufbaubausignalen

Für den schnellen Umbau der An- bzw. Aufbauten stehen folgende mechanische Schnittstellen zur Verfügung:

Frontanbauplatte Größe 3 (Code CP3):

- Frontgewicht mit Kuppelstange von Fa. Zaggro
- Schneefrässchleuder KFS 750 von Fa. Kahlbacher
- Powerpack (Antrieb über die Frontzapfwelle) für die Schleifeinheit von Fa. Autech
- Sprühbalken der Gleissprühanlage von Fa. Dammann

Mittenaufbauraum

Im Aufbauraum mitten können über eine mechanische Schnittstelle (mit Twistlock- Verschlüssen vorne und Schwenkschrauben hinten) entweder:

- ein Kugelpunktrahmen für
    - Mulag Mähgerät ME 700 DB
    - Dammann Gleissprühanlage mit Behälter
- ein Aufbaurahmen mit Pritsche und Kran HiAB XS99

Die Schienenschleifeinheit von Fa. Autech wird auf der Pritsche transportiert und für den Arbeitsbetrieb mit dem Kran auf die Schiene gesetzt.

- ein Aufbaurahmen mit Hubarbeitsbühne von Fa. Versalift

montiert werden.

Umfänge Aufbauhersteller:

- Fernsteuerung des hydrostatischen Fahrantriebs (G34) beim Arbeiten mit dem Schienenschleifgerät
- Hydraulik an N05 zum Antrieb des Mulag Mähgerätes ME 700 DB sowie zur Ölversorgung des Hiab-Krans
- Schnellwechselkonzept mit Twist-Locks für den Anbauraum hinter der Fahrerkabine

Produktvorteile

Auf Kundenwunsch werden neun identische Fahrzeuge mit mehr als 8 verschiedenen An- bzw. Aufbauten geliefert, welche nach nur kurzen Rüstzeiten auf einem einzigen Trägerfahrzeug darstellbar sind.

Der Unimog kann auf der Straße mit bis zu 89 km/h gefahren werden. Damit sind auch entlegene Einsatzorte schnell erreichbar. Nach dem Aufgleisvorgang steht die entsprechende Fahrzeug-Gerätekombination für folgende Arbeiten (auf der Schiene) zu Verfügung.

Übersicht der Aufbauten

1. Zagro Bahntechnik incl. Schienenführung Typ 405 für Fahrten auf dem Gleis und Rangieren mit bis zu 100 t Anängelast
2. Autech Schienenschleifsystem Typ AT UM 3500-4E
3. Kahlbacher Schneefrässchleuder KFS 750
4. Dammann Gleissprühanlage GSA 3000 für Vegetationspflege im Bereich der Schienen-Infrastruktur
   Tankvolumen: 3000 ltr.
   Frischwassertank: 310 ltr.
   Sprühbreite: 7,0 m
5. Mulag Heckausleger ME 700 DB für Mäh- bzw. Gehölzpflege-Arbeiten

Reichweite hier 6600 mm (bei anderen Anwendungen bis zu 7.200 mm)
Mulag BRK 1200; Buschhackerrotorkopf; Arbeitsbreite: 1.200 mm
Mulag FSG 2000; Freischneidgerät; Arbeitsbreite: 2.000 mm

6. Versalift Hubarbeitsbühne ETM 36 F für Wartungsarbeiten an der Oberleitung

7. Stemmann Mess-Pantograph 1 FB 86.28 zur Inspektion der Oberleitung

8. HIAB Ladekran XS099E-2Duo im Heck für Kranarbeiten bzw. Verladearbeiten der Schienenschleifeinheit

Mit einem Aufbaugrundgewicht von ca. 1300 kg für Schienenführung, mechanische Schnittstellen und der von Fa. Hiab glieferten Antriebshydraulik (für Kran und Mähgerät), ist ausreichend Nutzlast für die die eingesetzten Wechselgeräte vorhanden.

Anmerkung:

Die Schienenschleifeinheit wird bei dieser Anwendung für Transportfahrt mit dem Kran auf die Pritsche verladen. In diesen Fall ist zu prüfen, ob das Fahrzeug (mit Einzelbestätigung des Fahrzeugherstellers) im jeweiligen Bestimmungsland mit erhöhter Hinterachslast zugelassen werden kann.

Basis Informationen

Baumuster	Fahrzeugtyp	Radstand
40512512	U423	3.600 mm

Aufbaudauer	Eigengewicht des Aufbaus	Euro Norm
5 - 6 Monate	1300kg	M5M: Motorausführung Euro VI, mit OBD-C, MS5: Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung
A1W: Differenzialsperre an Vorderachse
AS2: Achsschenkel mit Freilegung
AZ1: Achsübersetzung i = 6,377
C05: Vorbereitung, für 2-Wege-Fahrzeuge
C7H: Schutzvorrichtung, seitlich
CA4: Anbaubeschläge, hinten
CD6: Befestigungsteile, zwischen den Achsen
CP3: Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
D6F: Klimaanlage
D6N: Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus und Motor
D6X: Aktivkohlefilter
DB6: Sitz, drehbar, rechts (Mähsitz)
DF1: Schwingsitz luftgefedert, Fahrer
DG1: Zusatzlenkstockschalter links
DH3: Halterung, universell, für Bedienteil
E33: Batteriehauptschalter am Batteriekasten
E37: Dauerstromsteckdose 12V/15A, mit C3-Signal
E45: Steckdose vorn 24V, 7-polig
E6Z: Rückfahrwarner
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
E89: Vorrüstung, für Funkfernsteuerung
ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal
EF3: Rückblickkamera
EF4: Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte
EL4: Generator 28 V / 150 A
EM5: Monitor, für Kamerasystem
ES6: Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330
EV3: Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach
F12: Mähtür rechts u. Vorrüstung Fhs für Mähsitz
F3W: Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F6B: Frontscheibe, klar, heizbar
FS7: Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür)
FT6: Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert
G03: Rückwärtsgang 7. - 8., für Straßengruppe
G20: Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe
G34: EasyDrive (Hydrostatischer Fahrantrieb) (SN)
G97: Abschirmblech Getriebe
H44: Kippzylinder, 6stufig, lose
H55: Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2
H58: Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis
H59: Separate Rücklaufleitung hinten
HE1: Hydraulik für Kippeinrichtung

HE2: Vorrüstung, Anschluss hydr. Zusatzverbraucher
HN6: Hydr.anlage,2-Kr.,3zellig,vollprop,Schneepflugentl
IB1: Baureihe Geräteträger
J1R: Tachograph EG, digital, mit Zusatzschreibfunktion
J1S: Tachografhersteller VDO
J2A: CD-Radio
J49: Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder
J9H: Vorrüstung, für Bündelfunk (12V)
K3T: AdBlue-Tank 25 l
L1H: Nebelscheinwerfer, Halogen
L3C: Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
L60: Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
LB3: Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ
LL6: Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar
M1K: Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 PS), 900 Nm
M55: Kraftstoffvorwärmung, mit Wasserabscheider
M5M: Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5V: High Performance Engine Brake
N05: Motor-Nebenabtrieb, nach hinten, mit Flansch
N08: Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
N09: Zapfwellendrehzahlbegrenzung
Q94: Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
R18: Steilschulterfelgen 8.25x22.5
R8P: Reserverad/Reservefelge
S8B: Feuerlöscher, 2 kg
TQ8: Gewichtsvariante 13,8 t (6,9/6,9)
UHVS: Vorrüstung, Hydraulikleitung f.Schleifeinrichtung
Y31: Reifenfüllschlauch mit Manometer
Y42: Wagenheber, hydraulisch, 10 t

U423 mit Schienenschleifeinheit von Fa. Autech

U423 mit Dammann Gleissprühanlage

U423 mit schnellwechselbarer Hubarbeitsbühne von Fa. Versalift (Time Export Dänemark)

U423 mit schnellwechselbarem Mulag Heckaufbaumähgerät ME 700 DB

MULAG

Ansprechpartner.

Mulag Fahrzeugwerk GmbH u. Co. KG
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Gewerbestr. 8
DE-77728 Oppenau

Telefon 1: +49 7804 913 0
Telefax:: +49 7804 913 163
E-Mail: info@mulag.de
Website: www.mulag.de

ZAGRO

Ansprechpartner.

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Mühlstr. 11-15
DE-74906 Bad Rappenau-Grombach

Telefon 1: +49 7266 9168 0
Telefax:: +49 7266 9168 25
E-Mail: info@zagro.de
Website: www.zagro-group.com

DAMMANN®

Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

Ansprechpartner.

HERBERT DAMMANN GmbH
technische Systeme
Dorfstraße 17
DE-21614 Buxtehude-Hedendorf

Telefon 1: +49 4163 8163 0
Telefax:: +49 4163 8163 71
E-Mail: info@dammann-technik.de
Website: www.dammann-technik.de

KAHLBACHER®
SAFETY ON THE ROAD

Ansprechpartner.

Kahlbacher Machinery GmbH Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Straßenerhaltungs-, Bahn- und Flughafentechnik
St. Johanner Straße 48
AT-6370 Kitzbühel

Telefon 1: +43 5356 62511 0
Telefax:: +43 5356 62511 19
E-Mail: info@kahlbacher.com
www.kahlbacher.com

Ansprechpartner.

Hiab Germany GmbH
Industriestr. 10
DE-76189 Karlsruhe

Telefon 1: +49 7219505149
Telefax:: +49 7219505140
E-Mail: tim.beffert@hiab.com
Website: www.hiab.com