



Kehrmaschine SK 350

Produktinformationen:

Kehrsystem

Die zwischen den Achsen angebaute Kehreinheit mit Tellerbesen, Zuführkehrwalze und V-Saugschacht wird gezogen. Dies bedeutet weniger Verschleiss an den Bürsten und ein System, welches der Strasse perfekt folgt. Auch bei Hindernissen ist das Kehrsystem, aufgrund seiner gezogenen Konstruktion, geschützt.

Wasseranlage

Wassertank aus korrosionsfreiem Glasfaserkunststoff mit 1.000 l Fassungsvermögen. Die Frischwasserpumpe versorgt mit bis zu 4 bar / 40 l/min die Tellerbesen, Zuführwalze und den Saugschacht mit Sprühwasser, um Feinstaubpartikel zu binden. Optional ist ein Hochdruckreiniger (15 l / 100 bar) mit Lanze, 20 m Schlauch und automatischer Schlauchtrommel für Reinigungsarbeiten erhältlich.

Kehrgutbehälter

Der Behälter hat eine korrosionsfreie Bodenwanne aus Edelstahl. Die hydraulische Kippung erfolgt nach hinten, der Kippwinkel beträgt 47° und ist bedienbar über die Fernbedienung. Die Heckklappe kann ebenfalls hydraulisch verriegelt und geöffnet werden. Der Behälter hat eine praktische Beobachtungsklappe und ein abklappbares Laubsieb integriert.

Bedienung

Alle Funktionen werden bequem über ein Steuerpult in der Fahrerkabine direkt neben dem Fahrersitz bedient. Der Unimog VarioPilot funktioniert auch ohne Abmontage des Steuerpults. Das Hochleistungsgebläse wird über den Unimog Hydraulikkreis H63 gesteuert.

Schnellwechselsystem

Die SK haben einen Grundrahmen mit Kugel-Punkt-Aufnahmen. Zur Demontage des Aufbaus sind Kurbelhubstützen erhältlich. Des Weiteren sind Schnellverschlusskupplungen für ein sicheres Verbinden und Trennen von Hydraulik, Elektrik, Pneumatik und Wasser vorhanden. Diese ermöglichen einen schnellen und einfachen Auf- und Abbau.

Antrieb von Sauggebläse und Arbeitshydraulik

Die SK wird hydraulisch über die Leistungshydraulik des Unimog angetrieben und die Kehraggregate über Hydraulikkreis 1/2 des Unimog.

Produktvorteile

- **Kompaktes Design:** Optimal an den Unimog angepasste Serien-Maschine
- **Manövrierfähigkeit:** Dank des kompakten Aufbaus und des kleinen Wendekreises
- **Rascher Einsatz:** Die Schnellwechseinrichtung macht einen schnellen Auf- und Abbau möglich

Basis Informationen

Baumuster
40511012

Fahrzeugtyp
U427

Radstand
3.150 mm

Aufbaudauer
7 Tage

Eigengewicht des Aufbaus
2300kg

Euro Norm
M4X: Motorausführung Euro VI,
E

Fahrzeugmindestausstattung

CA3: Anbaubeschläge, mitten
CA4: Anbaubeschläge, hinten
C50: VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)
CD6: Befestigungsteile, zwischen den Achsen
DG1: Zusatzlenkstockschalter links
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
G20: Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe
HL4: VarioPower Leist.hydr.,offener Kr.(III),63ccm,125l
HN6 Hydr.anlage,2-Kr.,3zellig,vollprop,Schneepflugentl
oder HN8: Hydr.anlage,2-Kr.,4zellig,vollprop,Schneepflugentl
LB3 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ
oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen
N05: Motor-Nebenabtrieb, nach hinten, mit Flansch
P60: Pritschenzwischenrahmen
R32: Flachbettfelgen 10.00V-20
SC4: Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend
Y31: Reifenfüllschlauch mit Manometer
UC7K: Batterieträger, Batterien übereinander
UCFV: Freiraummaßnahmen, rechts, für Saugschlauch
UHFH: Freiraummaßnahmen, Hydraulik, für Kehrmaschine
UKCA: Tank 145 l, links, für Kehrmaschine
UKFK: Freiraummaßnahmen, Abgasanlage, für Kehrmaschine
UKT5: AdBlue-Tank 18 l, für Kehrmaschine
UM1K: Motor OM934, R4, 5,1 l,170 kW (231 PS), 900 Nm
UZE5: Vorrüstung, für Kehrmaschine
TS2: Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0)

Empfohlene Ausstattung

G34: EasyDrive (Hydrostatischer Fahrtrieb) (SN)



SK 350



SK 350



SK 350

Ansprechpartner.

Aebi Schmidt Deutschland GmbH
Herr Philipp Johnston
Albtalstraße 36
DE-79837 St. Blasien

Telefon 1: +49 7672412252

E-Mail: philipp.johnston@aebi-schmidt.com

Website: <https://www.aebi-schmidt.com>

Die Aebi Schmidt Deutschland GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.