



Streugerät Stratos F40-27

Produktinformationen:

Konzept

Die optimierte, modulare Bauweise ermöglicht individuelle Konfigurationen, die genau auf die Einsatzaufgaben und -bedingungen abgestimmt sind. Die extrem flache Behälterbauweise verbessert die Manövrierfähigkeit und sorgt für eine gute Sicht nach hinten.

Auf- und Abbaussysteme

Die Stratos F grosse Baureihe ist für den U500/527/530 Kugelpunktaufbau optimiert. Optional können hydraulisch betätigte Abstellfüsse oder Abstellfüsse mit Kurbeltrieb geliefert werden.

Dosier- und Fördersysteme

Das Doppelschneckenfördersystem sorgt für eine besonders flache Behälterbauweise und maximale Ausnutzung der Fahrzeugbreite. Eine zweistufige Steigung der Schnecken garantiert das gleichmässige Entleeren des Behälters. Für einen stabilen und sicheren Anlauf verfügt der Hydraulikmotor mit Direktantrieb über ein hohes Drehmoment.

Feuchtsalzeinrichtung

Als Feuchtsalzausrüstung sind in dem Streuer seitlich angeordnete Flüssigkeitstanks mit Füllstandanzeige und einer Solepumpe (Zahnradpumpe 100 l/min) mit Trockenlaufschutz integriert. Zum Befüllen und Entleeren des Solebehälters steht ein heckseitiger Storz C-Anschluss zur Verfügung. Beim Zuschalten der Sole (FS 30) wird das Trockengut automatisch reduziert und die Einstellungen des Verteilersystems entsprechend der veränderten Zusammensetzung des Enteisungsmittels optimiert. Das System erreicht eine hohe Genauigkeit durch integrierte Sensoren, die Ist- und Sollwerte der Regelkreise miteinander vergleichen.

Verteilersysteme

Hohe Dosiergenauigkeit und dynamische Streubilder sorgen für Sicherheit im Strassenverkehr. Mit den **Premium-Streutellern** mit 5-Zonen Mischsystem wird eine homogene Mischung als gebündelter Auswurfstrahl dynamisch so abgeworfen, dass die Fahrtwindeinflüsse ausgeglichen werden.

Mithilfe der Verschwenktechnik des Streutellers kann das symmetrische bzw. asymmetrische Streubild manuell oder elektronisch über das Bedienpult eingestellt werden. Dank dieser Technik wird die Grösse der Streufläche beibehalten und somit ein exakt definiertes Streubild erzielt, dessen Breite sich wahlweise von 2 - 10 m oder 3 - 12 m regulieren lässt.

Antriebssysteme

Angetrieben wird die Streumaschine über die Fahrzeughydraulik. Eingebaut im Aggregaterraum ist der Hydraulikblock optimal vor Wiedereinflüssen geschützt.

Steuerungs- und Informationstechnik

Die Bedienung erfolgt über eine der drei ergonomisch gestalteten, vollwegeabhängigen Bedienpulte aus der Evolution Line (EC, EP oder ES). Dank griffiger Drehknöpfe mit Klickraster sowie beleuchteter Drucktaster kann sich der Fahrer bei seinem Einsatz vollständig auf den Verkehr und die Strassenverhältnisse konzentrieren. In Kombination mit den ThermoLogic und AutoLogic Systemen wird die Stratos F noch effizienter und ressourcenschonender.

IntelliOPS Telematikplattform

Die Stratos-Streumaschinen können an die Aebi Schmidt IntelliOPS-Plattform angeschlossen werden. Die IntelliOPS-Telematikplattform stellt umfassende Überwachung-, Auswahl-, Berichterstellungs- und Analysefunktionen bereit. Es ermöglicht eine schnelle Leistungsbewertung, indem es die Aktivitätsdaten der Maschinen live auf einer Karte anzeigt und erleichtert die Verwendung der gesammelten Daten, indem detaillierte Übersichten und Berichte erstellt werden können, um den Arbeitsprozess zu optimieren.

Produktvorteile

- **Keine grossen Schaukelbewegungen auf steilen Serpentinaen:** Niedrige, breite Behälterbauweise sorgt für Stabilität.
- **Gezielter Einsatz von Streustoffen:** Das Verteilersystem sorgt in Kombination mit der modernen Steuerung für beste Streuqualität.
- **Maximale Flexibilität:** Die Modulbauweise macht eine optimale Anpassung an Trägerfahrzeug und Einsatzbedingungen möglich.

Basis Informationen

Baumuster
40520212

Fahrzeugtyp
U527, U530, U529, U535

Radstand
3.350 mm

Aufbaudauer
7 - 8 Wochen

Eigengewicht des Aufbaus
1222kg

Euro Norm
M4X: Motorausführung Euro VI,
E, MA4: Motorausführung
Euromot IV, MS5:
Motorausführung Euro V

Fahrzeugmindestausstattung

ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal

ES6: Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330

DH3: Halterung, universell, für Bedienteil

HN3 Hydr.anlage,2-Kr.,2zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis,3zellig, vollproportional

oder HN6: Hydr.anlage,2-Kr.,3zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN7: Hydraulikanlage, 2-Kreis,4zellig, vollproportional

oder HN8: Hydr.anlage,2-Kr.,4zellig,vollprop,Schneepflugentl

oder HN9: LS-Hydraulik,4zell,sep.Dauerverbr.,Schneepfl.entl.

H58: Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis

H59: Separate Rücklaufleitung hinten

P60: Pritschenzwischenrahmen

TX3: Gewichtsvariante 16,5 t (7,5/9,5)

Empfohlene Ausstattung

P01: Schnellwechseleinrichtung für Pritsche

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse

F6B: Frontscheibe, klar, heizbar

LB3 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ

oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen

SC4: Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend



Stratos F40-27



Stratos F40-27

Ansprechpartner.

Aebi Schmidt Deutschland GmbH
Herr Hendri Verveda
Albtalstraße 36
DE-79837 St. Blasien

Telefon 1: +31 0548370233

E-Mail: Hendri.Verveda@aebi-schmidt.com

Website: <https://www.aebi-schmidt.com>

Die Aebi Schmidt Deutschland GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.