



Schneepflug CP 3

Produktinformationen:

Pflugschar

Der CP verfügt über eine **spezielle Scharform** und eine grosse Schrägstellung. Diese garantieren einen sauberen Schneeablauf mit kurzer Ablage bei langsamer Räumfahrt ebenso wie eine weite Schneeverteilung bei schneller Räumgeschwindigkeit, um eine Randwallbildung weitgehend zu vermeiden. Die Verwindungssteife und stabile Kastenkonstruktion garantieren eine sehr **hohe Stabilität** bei geringem Gewicht. Mit dem CP lässt sich der Schnee sowohl auf harte als auch weiche Weise räumen: Für die Minimierung von Streusalz erlaubt der CP eine aggressive und damit sehr gründliche Räumung. Aggressive Räumereigenschaften sind durch **13° Anstellwinkel der Schürfleiste** möglich. Verantwortlich hierfür ist die grosse Rückstellkraft an der Schürfleiste, die einen hohen Bodendruck erlaubt. Sollte eine aggressivere Räumung nicht notwendig sein, kann der CP mit **Gummischürfleiste** ausgerüstet und in Schwimmstellung gebracht werden.

Überfahrssystem

Der CP verfügt über ein **vollautomatisches, robustes Überfahrssystem** für einen sicheren Räumeeinsatz ohne Unterbrechungen. Die über die CP-Tellerfederpakete vorgespannten Drehklappen mit Schürfleisten weichen beim Anfahren an Hindernisse nach hinten aus und werden anschliessend wieder in Normalstellung gedrückt, die Höhenposition des Pfluges bleibt dabei konstant. Dadurch kann die Schneeräumung ohne Unterbrechung weitergeführt werden.

Hubeinrichtung

Das **Drei-Lenker-Hubsystem** mit automatischem Querneigungsausgleich zeichnet sich durch ein verspannungsfreies Heben und Senken des Pfluges aus. Eine Pendeleinrichtung bringt den Pflug automatisch in Arbeits- oder Transportstellung.

Hydrauliksystem

Ein an Hebezyylinder montiertes Druckbegrenzungsventil reduziert den Bodenaufgedruck. Ein Senkbremsventil verlangsamt den Pflug beim Senken, aber hebt ihn mit voller Geschwindigkeit. Ein Druckbegrenzungsventil schützt Zylinder und Schneepflug vor Überlastung. Die Hydraulikzylinder (identische Hub- und Schwenkzylinder) des Hubsystems bestehen aus einer Kolbenstange aus Edelstahl für eine verbesserte Widerstandsfähigkeit. Der Scharanschlag ist aus geräusch- und schwingungsdämpfendem Polyurethan gefertigt.

Anbau

Zur optimalen Positionierung des Schneepfluges an unterschiedlichen Fahrzeugplatten ist die Geräteplatte höhenverstellbar und an Fahrzeugplatten nach DIN Form A oder B, sowie an Platten mit den Ländernormen der Schweiz, Österreich und Frankreich anbaubar.

Optionen

- Randsteinabweiser
- Laufräder
- Abstellwagen mit Rädern
- Schneestaubschutz verstellbar

Produktvorteile

- **Gründliche Schneebeseitigung:** Die spezielle Scharform und ihre grosse Schrägstellung garantieren einen sehr sauberen Schneeablauf.
- **Flexible Einsatzfähigkeit:** Sowohl für die harte als auch weiche Schneeräumung nutzbar.
- **Stabilität:** Robuste Bauweise bei geringem Gewicht.

Basis Informationen

<u>Baumuster</u> 40512512, 40510512, 40511012	<u>Fahrzeugtyp</u> U435, U430, U429, U427, U423	<u>Radstand</u> 3.000 mm, 3.150 mm, 3.600 mm
--	--	---

<u>Aufbaudauer</u> 6 - 7 Wochen	<u>Eigengewicht des Aufbaus</u> 800kg	<u>Euro Norm</u> M4X: Motorausführung Euro VI, E, MA4: Motorausführung Euromot IV, MS5: Motorausführung Euro V
------------------------------------	--	--

Fahrzeugmindestausstattung

CP3 Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
oder CP5: Frontanbauplatte EN15432-1, Typ F1/C

E45: Steckdose vorn 24V, 7-polig

HN3 Hydr.anlage,2-Kr.,2zellig,vollprop,Schneepflugentl
oder HN4: Hydraulikanlage, 2-Kreis,3zellig, vollproportional
oder HN6: Hydr.anlage,2-Kr.,3zellig,vollprop,Schneepflugentl
oder HN7: Hydraulikanlage, 2-Kreis,4zellig, vollproportional
oder HN8: Hydr.anlage,2-Kr.,4zellig,vollprop,Schneepflugentl
oder HN9: LS-Hydraulik,4zell,sep.Dauerverbr.,Schneepfl.entl.

L47 Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte
oder LL6: Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar
oder LL8: Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule
oder LE5: Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED

TQ7 Gewichtsvariante 13,8 t (6,9/7,8)
oder TS2: Gewichtsvariante 14,0 t (7,0/8,0)

Empfohlene Ausstattung

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse

F6B: Frontscheibe, klar, heizbar

LB3 Blitzleuchte, LED, gelb, links, mit Stativ
oder LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen

SC4: Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend



CP 3

Ansprechpartner.

Aebi Schmidt Deutschland GmbH
Frau Paulina Beste
Albtalstraße 36
DE-79837 St. Blasien

Telefon 1: +48 413652106
E-Mail: paulina.beste@aebi-schmidt.com
Website: <https://www.aebi-schmidt.com>

Die Aebi Schmidt Deutschland GmbH ist Unimog ExpertPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.