



Unimog Abbiegehilfe

Produktinformationen:

Einbau einer Unimog Abbiegehilfe mit beidseitiger Kamera und integrierter Hochdruckreinigung, sowie 4 Ultraschallsensoren jeweils rechts und links. Seitliche Ultraschallsensoren abschaltbar.

CTT Code USKA - Kamera beidseitig mit integrierter Hochdruckreinigung.

CTT Code USSU - Ultraschallsensoren abschaltbar, verbaut rechts und/oder links. Je nach Wunsch beidseitig oder nur Beifahrerseite.

Beide Code Systeme können sowohl zusammen als auch separat bestellt werden.

Funktionsweise Ultraschallsensoren rechts und links, abschaltbar.

4 Ultraschallsensoren auf jeder Fahrzeugseite, mit jeweils akustischer und optischer Signalgebung, werden mit Zündung an bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiviert. Die optischen und akustischen Signale werden seitenabhängig bei Betätigung des jeweiligen Blinkers geschaltet. Die Lautstärke ist am jeweiligen rechten oder linken Signalgeber an der A-Säule schaltbar.

Über einer Geschwindigkeit von 30 km/h wird das System abgeschaltet und die Deaktivierung über eine gelbe Kontrollleuchte im Fahrzeuginstrument symbolhaft angezeigt.

Das System kann auch über einen Tast-Schalter im Bedienfeld des Unimogs abgeschaltet werden. Diese Deaktivierung wird ebenfalls über die gelbe Kontrollleuchte angezeigt. Die erneute Aktivierung erfolgt mit jedem Neustart des Motors. Diese Funktion ist für Arbeiten mit Anbaugeräten vorgesehen, die in den Sensorbereich hineinragen.

Funktion Kamera rechts und links mit Hochdruckreinigung

Bei Zündung an und stehendem Fahrzeug bzw. Geschwindigkeiten unterhalb 30 km/h (auch rückwärts) ohne Blinker an, werden beide Kamerabilder hälftig über den Bildschirm gesplittet angezeigt. Sobald ein Blinker betätigt wird, wechselt der Bildschirm auf den Vollbildmodus und zeigt das Bild der geschalteten Blinkerseite.

Bei Betätigung des Warnblinkers werden, unabhängig vom Zündstellungshalter, grundsätzlich beide Kamerabilder gesplittet im Bildschirm angezeigt.

Bei Geschwindigkeiten über 30 km/h ohne Betätigung des Blinkers bleibt der Bildschirm schwarz. Sobald ein Blinker betätigt wird, wechselt der Bildschirm auf den Vollbildmodus und zeigt das Bild der geschalteten Blinkerseite.

Die Hochdruckreinigung der Kameras wird über einen Reinigungstaster, der im Bedienfeld des

Unimogs platziert ist, betätigt. Die Reinigung erfolgt solange der Taster betätigt wird und sollte nicht länger als max. 3-4 sec dauern.

Produktvorteile

Kamera

- Im Geschwindigkeitsbereich von 0-30 km/h permanente Erfassung des Bereichs links und rechts neben dem Fahrzeug
- weiträumiger Sichtbereich durch die Kameras
- Vollbildmodus bei Spurwechsel oder Abbiegevorgang
- Beseitigung von Verschmutzungen der Kamera durch Hochdruckreinigung

Ultraschallsensoren

- Im Geschwindigkeitsbereich von 0-30 km/h Abdeckung eines definierten Bereichs direkt neben dem Fahrzeug.
- Erfassung von Objekten neben dem Fahrzeug (Personen- und Fahrzeugschutz).
- Optische und akustische Signalgeber im oberen Bereich der A-Säulen
- Deaktivierung über Tastschalter
- Kontrollleuchte für Deaktivierungszustand
- Automatische Zuschaltung der Sensoren bei jedem Neustart des Fahrzeugs

Basis Informationen

Baumuster

40509012

Fahrzeugtyp

U218

Radstand

2.800 mm

Aufbaudauer

20 Tage

Eigengewicht des Aufbaus

30kg

Euro Norm

M5C: Motorausführung Euro VI,
D

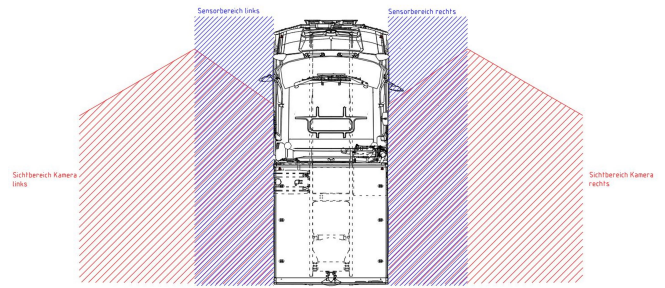
Fahrzeugmindestausstattung

USKA: Abbiegekamerasystem

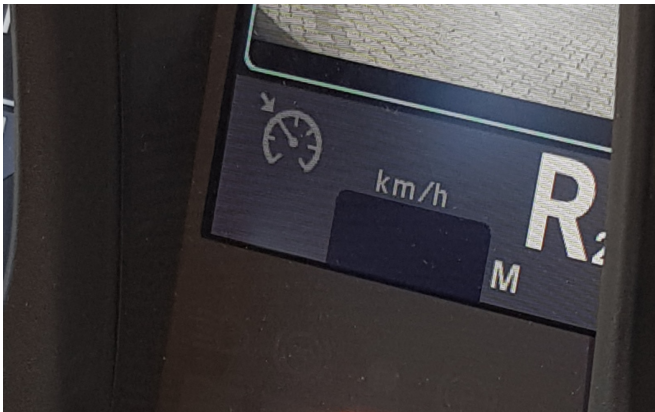
USSU: Ultraschall Seitensensor System



Kamera mit Hochdruckreinigung Beifahrerseite



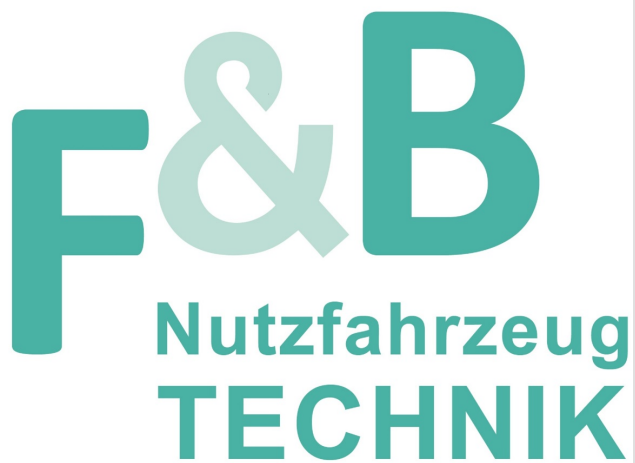
Erfassungsbereich Kamera und Ultraschallsensoren



Kontrollleuchte Deaktivierung Sensorsystem



Taster Deaktivierung Sensorsystem



Ansprechpartner.

F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH
Herr Andreas Rappold
Schwarzwaldstraße 1
DE-76767 Hagenbach

Telefon 1: +49 7273 935421

Telefax:: +49 7273935430

Telefon 2: +49 1749628930

E-Mail: rappold@fb-nfz-technik.de

Website: <http://www.fb-nfz-technik.de>

Die F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH ist UnimogPartner. Der Status wurde nach einer positiven Bewertung des Unternehmens hinsichtlich der Kriterien Qualität, Service, Technik und Vertrieb vergeben.

Informationen bezüglich des Aufbaus stammen ausschließlich vom Aufbauhersteller und werden auch von diesem eingestellt. Die Daimler Truck AG hat die Informationen des Aufbauherstellers nicht auf Richtigkeit und Vollständigkeit geprüft und übernimmt auch keinerlei Haftung oder Garantie für die Informationen des Aufbauherstellers.