



U530 mit europäischer
Traktorzulassung nach EU
Verordnung Nr.167/2013

Produktinformationen:

Unimog-Umfang ab Werk:

- Hydrostatischer Fahrtrieb für langsame Arbeits- Geschwindigkeiten bei konstanter Motordrehzahl
- Frontzapfwelle
- Load-Sensing Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe
- Kipphydraulik und Anhängerkipphydraulik
- Reifendruckregelanlage für die bodenschonende Reifendruckanpassung
- Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix Code
- Kamerasystem mit bis zu 4 Kameras
- Scharmüller Anhängelock
- Kugel K80 mit bis zu 3 t Stützlast (Anhängelast 24 t) und Zwangslenkung mit zweimal Kugel 50
- Höhenverstellbare, selbsttätige Anhängerkupplung W330322 (Bolzendurchmesser 38 mm)
- HZW 220.2 mechanische. Heckzapfwelle (ausgelegt für eine Motorleistung bis 220 kW)
- Nebenabtrieb mit Heckzapfwellen -Antriebsstrang, lastschaltbar
- Zapfwellendrehzahl 1000/750 min⁻¹
- Zapfwellenstummel 1 3/4" Keilwellenprofil
- Optional: Zapfwellenstummel 1 3/8", lose

Umfänge Aufbauhersteller (nicht ab Werk lieferbar):

Fa. AS Baugeräte Alfred Söder

Front-Kraftheber, Typ: SFL 1400 / 2200

Anbau in Frontanbauplatte CP5

Technische Daten:

- Ausführung: Kat. II
- Hub: ca. 680 mm
- Hubhöhe je nach Bereifung: ca. 900 mm
- Hubkraft an der Koppelebene durchgehend: 2.200 kg
- Unterlenker mit Walterscheid Schnellkuppler

Elektrische Außenbedienung

Heck – Kraftheber, Typ: SHL 5000 mit Hilfsrahmen

- Ausführung: KAT III
- Hubkraft an der Koppelebene: 5000 daN

Behelfsladefläche

- Ganzstahlausführung Abmessungen: 2650*2300
- Stirnwand 500 mm
- Pritschenboden aus 3,2 mm Stahlblech (Hardox®), Verzurrösen und Sichtdreieck

Optional (nicht bei Zulassung nach VO 167/2013):

- Seitenwände 400 mm aus Stahlblech, abklappbar und herausnehmbar

- 3 Seiten kippbar

Zusatzausrüstung Hydraulikanlage

- Hydraulikanschlüsse Zelle 3 und 4 von vorne nach hinten in die Mitte verlegt
- Hydraulikanschlüsse Zelle 1 und 2 hinten in die Mitte verlegt
- Schnellkuppler mit Leckölsammler (Faster)

Zusatzausrüstung Beleuchtung

- 4 LED- Scheinwerfer nach vorne
- 4 LED- Scheinwerfer nach hinten als Ergänzung zu den Arbeitsscheinwerfern Code LE4
- 2 LED- Scheinwerfer Nahfeldausleuchtung seitlich

Produktvorteile

Mit 220 kW (300 PS) Motorleistung ist der U530 als kompakter Geräteträger bestens geeignet für eine Vielzahl von Aufgaben in der Landwirtschaft, in der Agrotransportlogistik und auch für den Einsatz bei Lohnunternehmern.

Der Antriebstrang der mechanischen Heckzapfwelle ist für die Übertragung der maximalen Motorleistung ausgelegt.

Die ab Werk lieferbare Scharmüller Anhängerkupplung K80 ist in Verbindung mit dem Schlussquerträger Code Q34 für Anhängelasten bis zu 24 t zugelassen. In Kombination mit Anhänger-Zwangsglenkung und ggf. zusätzlichem Frontballast im Frontkraftheber sind bis zu 3 t Stützlast möglich.

Bei Geschwindigkeiten bis 89 km/h (je nach Bereifung) können auch größere Strecken schnell zurückgelegt werden.

Sonderausstattungen wie Reifendruckregelanlage, Kühlerschnellreinigungssystem, Load- Sensing Hydraulikanlage entlasten den Bediener und erhöhen die Performance bei extremen Bedingungen.

Das Fahrzeugeigengewicht beträgt (wie auf den nachfolgenden Fotos dargestellt) mit

- der Werksausstattung
- Kraftstofftank 250 l voll
- Fahrer 75 kg
- mechanische Heckzapfwelle
- Fahrerhausschutzbügel
- der Zusatzausstattung Front- und Heckkraftheber und Behelfspritsche
- Überrollkäfig für EU-Traktorzulassung

9760 kg, davon Vorderachslast: 5060 kg und Hinterachslast: 4700 kg

Hinweise:

Front- und Heckkraftheber sowie die Behelfsladefläche sind nicht ab Werk lieferbar. CTT- Code für Front- und Heckkraftheber sind in Planung.

ISOBUS als Nachrüstlösung von Fa. Reichhart bei Bedarf möglich

Basis Informationen

Baumuster
40520212

Fahrzeugtyp
U530

Radstand
3.350 mm

Aufbaudauer
3 - 4 Monate

Eigengewicht des Aufbaus
1kg

Euro Norm
M5C: Motorausführung Euro VI,
D

Fahrzeugmindestausstattung

A1W: Differenzialsperre an Vorderachse
A30: Reifendruckregelanlage (tire control)
A31: Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control
AZ2: Achsübersetzung $i = 8,119$
B5B: Anhängerbremse, 2-Leitung
CA9: Anbaubeschläge, für schwere Geräte-/Kraufbauten
CD6: Befestigungsteile, zwischen den Achsen
CP5: Frontanbauplatte EN15432-1, Typ F1/C
D6X: Aktivkohlefilter
DB5 Beifahrersitz Zweisitzer
 oder DB1: Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer
 oder DB3: Schwingsitz luftgefedert m. Sitzheizung, Beifahrer
DF3: Schwingsitz luftgefedert, mit Sitzheizung, Fahrer
DG1: Zusatzlenkstockschalter links
DH3: Halterung, universell, für Bedienteil
E33: Batterie Hauptschalter am Batteriekasten
E40: ABS-Anhängersteckdose 24V, 7-polig / 5-Pin
E42: Anhängersteckdose 12V, 13-polig
E44: Steckdose für Fremdstart
E45: Steckdose vorn 24V, 7-polig
E87: Gerätesteckdose, 32-polig
ED2: Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
ED6: Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal
EF2: Frontkamera
EF3: Rückblickkamera
EL4: Generator 28 V / 150 A
EM5: Monitor, für Kamerasystem
ES6: Universelle elektrische Schnittstelle nach EN16330
FP4: Vorrüstung Überrollkäfig, Fahrerhaus
EV3: Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach
F8E: Schließanlage, mit Zentralverriegelung
FF1: Rückwandfenster, schiebbar, links
G22: Nachschaltgetriebe mit Geländegruppe
G34: EasyDrive (Hydrostatischer Fahrantrieb) (SN)
G48: Automatic Shift (EAS)
H55: Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2
H58: Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis
H59: Separate Rücklaufleitung hinten
HE1: Hydraulik für Kippeinrichtung
HE3: Kippanschluss f. Anhänger, einfachwirkend, hinten
HN9: LS-Hydraulik, 4zellig, sep. Dauerverbr., Schneepfl. entl.
J1O: Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S: Tachografhersteller VDO

J49: Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder
L60: Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
LB4: Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen
LD4: LED-Fernlicht zusätzlich, auf Dachbügel
L3C Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
oder LE4: Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben, LED
LL8 Scheinwerfer zusätzlich, höhenverstellbar, A-Säule
oder LE5: Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED
M74: Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix
N08: Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
N09: Zapfwellendrehzahlbegrenzung
Q34: Schlussquerträger, verstärkt, für AHK tiefergesetzt
R98: Tiefbettfelgen DW 15Lx24 ET 110
TP5 Gewichtsvariante 13,5 t (6,0/7,7)
oder TQ2: Gewichtsvariante 13,5 t (6,0/8,4)
UE2J: Sicherungsautomaten
UFPK: Überrollkäfig, Fahrerhaus
UHAG: Hydrauliköltank, vergrößert
UHJO: Füllstandswarnanzeige, Hydraulik-Öl
ULLD: Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzl.am Dach
UNHZ: Heckzapfwelle, 2-stufig, Drehzahl 540E/1000
UNMV: Nebenabtrieb motorverbunden, 1200 Nm
UNMZ: Vorrüstung, Nebenabtrieb motorverbunden
UQRO Anhängerkuppl.,Maul groß, Rockinger, Bolzen 48,7
oder UQSM: Anhängerkupplung, Scharmüller, Bolzen 38
UQSK: Lagerbock,AHK höhenverstellb,inkl K80,Scharmüller
UQSZ: Zwangslenkung,K50,links/rechts,für 3t Stützlast
VT1: Zulassung Traktor, Europa
Y31: Reifenfüllschlauch mit Manometer

Empfohlene Ausstattung

UKCE: Tank 300 l, links, Alu
UKT4: AdBlue-Tank 16 l
EF4: Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte
F6B: Frontscheibe, klar, heizbar
F5L: Sonnenblende aussen, transparent
H86: Hydr. Steckerkupplungen ISO 7241-1 A/ISO 5675
J1C: Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J2B: CD-Radio, Bluetooth
UEJK: Anzeige Rückblickkamera im Kombiinstrument



U530 EU Traktor nach VO 167/2013 mit Behelfsladefläche, mechanischer Heckzapfwelle



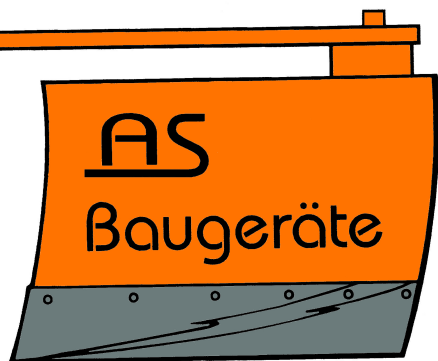
Heckansicht U530 mit Heckkraftheber SHL 5000, hydraulischem Oberlenker, Tropfölsammler



Ansicht von vorne U530 mit Überrollkäfing Fahrerhaus, Frontkraftheber und 4 zusätzlichen



Seitenansicht links U530 mit Überrollkäfing Fahrerhaus und Behelfsladefläche, Front- und



Ansprechpartner.

AS-Baugeräte Alfred Söder
Einzelunternehmen
Im Gewerbepark 15
DE-97772 Wildflecken

Telefon 1: +49 9745 930030

Telefax:: +49 9745 9300310

E-Mail: info@asbaugeraete.de

Website: www.asbaugeraete.de